

## 機構類別 承建商(新工程)

### 優異獎

利基 — SK ecoplant 聯營



### 合約編號：HY/2014/20 中九龍幹線 — 油麻地西

從建築方法改善工程可持續性

- 使用潛水機械人代替人手進入箱型暗渠清淤
- 使用無共振震動鉗和靜音板樁機減少嘈音和震動
- 在寫字樓上蓋安裝太陽能板發電



#### 可持續最佳實踐1

油麻地西工地研發超高車輛智能監察系統去提升在高速公路附近高空工作安全。

當AI雷射系統偵測到超高車輛，警報系統會立即啟動，通知司機駛往指定避車處等待工地人員協助。

#### 可持續最佳實踐2

油麻地西使用由承建商建議的方案，改變西隧道出口架空通風管道的施工次序。

使用新方案可以提供更多的工作位置和更佳的通風，改善施工環境及優化物流安排。



#### 可持續最佳實踐3

油麻地西採用替代建築法，使用連續牆建造西隧道出口低於地面道路，取代原設計276支套管樁柱工程，減少工程噪音。

另外工程亦在結構預留空間原址回填9,000立方米海泥，保育海洋。