

## 機構類別 項目業主(公營)

### 優異獎

路政署主要工程管理處



### 中九龍幹線

中九龍幹線，全長為4.7公里，採用雙程三線分隔車道的設計，連接西九龍與東九龍，為橫跨九龍中部的幹道，用以紓緩中九龍主要東西向道路交通擠塞情況，並改善附近社區環境。項目的可持續效益為下：

- 行政大樓的綠色建築設計
- 文化及保育
- 重置公共設施
- 多種採用數碼共用平台的創新科技
- 橋樑建造採用數碼化製作
- 大型滑動式支架系統
- 其他詳情請瀏覽CKR網站

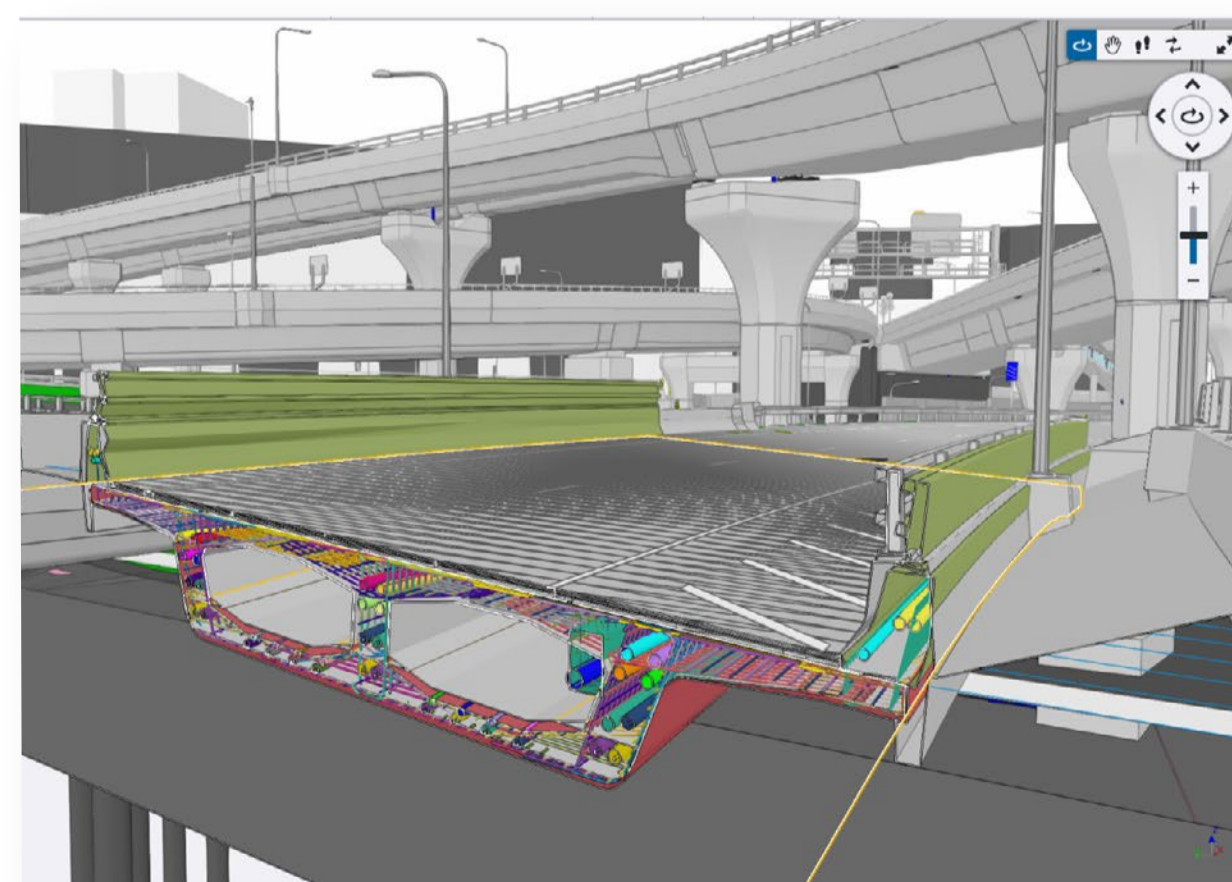


### 可持續最佳實踐1

項目採用名為智慧工地管理平台(SSMH)利用數碼共用平台(CDE)聯通超過四十個獨立子系統、傳感器及創新技術，將安全、質量、進度和環境監測的數據同步，整合及進行大數據分析，以便所有工程人員能夠及時審查並實施有效的政策，以提升項目效率、安全性和可持續性。

### 可持續最佳實踐2

項目在橋樑建造中引入BIM技術，從設計到施工再到製造層面進行策劃和管理以及實現數碼化製作。相對利用手動編制鋼筋配筋表(BBS)的傳統鋼筋預製，採用BIM技術可在早期階段與鋼筋裝配工和預製廠進行整合工作流程，自動生成BBS提升效率。該技術還有助於檢查鋼筋細節和可視化潛在的衝突，從而增強了成本效益，減少了浪費，並緩解了人力短缺的問題。



### 可持續最佳實踐3

項目採用大型滑動式支架系統建造海洋蓋挖隧道，減少海洋生態和環境影響亦減少了臨時圍墾和噪音/空氣/水污染。支架通過液壓方式沿圍堰牆上的軌道滑動至最終位置，提高工程效率和成本效益亦降低了在水上作業的安全風險和複雜性。